



Transportation

道路事情・交通手段

慢性的な渋滞のヤンゴンでは、事前にスマホなどを使って混雑状況を調べてから移動した方が無難です。特に、祝日はバゴダ周辺が混み、ドライバーと相談しながら経路を選ぶことをおすすめします。また、水はけの悪いヤンゴン市内では、雨季に大雨が降るたびに冠水し、立ち往生することも。どこへ行くにも余裕をもって出かけたいところです。

Transportation 【 ドライバー付きレンタカー 】



配車アプリの普及で移動手段に困らなくなったヤンゴンですが、長期の駐在生活、家族に安心して生活してもらうには、ドライバー付きレンタカーがおすすめです。日系のレンタカー会社も多く、車種を選ぶことができ、専属のドライバーを派遣してくれます。万が一、ドライバーと気が合わなかったり、直接言いにくいことがあっても、レンタカー会社が即対応してくれます。また、突然ドライバーが休みを取っても、他のドライバーを派遣してくれたり、何かと頼りになる存在です。

- 1** **Growth Myanmar**
ADD No.21-B, Thuka Waddy St., Yankin Tsp.
TEL 09-2611-66805
- 2** **Daiichi Asia**
ADD No.266, Industrial 4th St., Srt Hum Let Hmu Quarter Myinttar Nyunt, Tamwe Tsp.
TEL 09-4265-96495
- 3** **Golden Support Service**
ADD No.35 (A), Boe Yar Zar St., Kyauk Kone, Yankin Tsp.
TEL 01-5710-66
- 4** **Strides Myanmar**
ADD Sedona Hotel Yangon, No.1 Kaba Aye Pagoda Rd., Yankin Tsp.
TEL 09-8973-08080

- 5** **Logitem Myanmar**
ADD No.27, Thu Nandar St., Thu Mingalar Housing(1), Sa/Thu Mingalar Ward, Thingankyun Tsp.
TEL 09-4543-63626
- 6** **タステック・ミャンマー**
ADD No.B/25, MayGaWati Kyaung St., MayKha Housing, ThingankyunTsp.
TEL 09-2538-37411
- 7** **渡辺企画**
ADD Bldg.No.(4), Room(3), Mya Khwar Nyo Housing, Ayeyarwuon 1st St., No.(7) West Quarter, Tharkayta Tsp.
TEL 09-2560-36678
- 8** **Young Ni Oo Services**
ADD No.(26), Ayeyeikmon St., (4)Qtr, Hlaing Tsp.
TEL 09-1358-8507

Transportation 【 配車アプリ 】

ひと昔前までは、ドライバーとの値段交渉で苦労するタクシーでしたが、ここ数年で配車アプリにより非常に便利になりました。東南アジアで有名なGrabタクシーでは、ヤンゴン中心部なら数分でタクシーが来てくれます。アプリに行き先を入力し、料金が先に提示されるので、ドライバーと交渉不要で、目的地に到着できます。コストを抑えたい、ドライバーに待たれるのが苦手など自由に移動したい人には配車アプリがおすすめです。また、Grabでは、法人契約によって運賃の会社請求が可能で、導入する企業も増えています。降車後に送られてくるメールにより、移動場所から時間まであらゆるログを管理することが可能です。



Transportation 【 路線バス 】

現在、YBS(ヤンゴンバスサービス)は100路線が運行しています。在住している日本人で利用者は少ないですが、乗る場合はスリなどに注意してください。路線マップは、JICAミャンマー事務所やYRTA(ヤンゴン地域交通庁)で入手可能。



Road conditions

【 サイカー 】

日本でいう自転車タクシー。一部の地域で走っていますが、安全も保障できない上に値段交渉でも苦労しますので、観光程度に留めておきたいところです。

Road conditions 【 ヤンゴン環状線 】

市内一周約46kmを、各駅停車で約3時間かけて走る列車。時速20km以下のスピードで、のんびりと鉄道の旅を味わうことができます。日本の中古車両が使われており、一度は乗ってみたいです。





ミャンマー語教室
タクシー&社用車編



ミャンマーでの生活に欠かせない車での移動
交渉から社用車まで実践的な使い方をレクチャー

タクシーで使える! Lesson 01

往復なら
いくらですか?

アトワ アピャン
ソ ベラウレー

အသွားအပြန်ဆိုဘယ်လောက်လဲ

1日なら
いくらですか?

タヤッコ ベラウレー

တစ်ရက်ကိုဘယ်လောက်လဲ

お釣りは
ありますか?

ピャンアングエ
シラー

ပြန်အမ်းငွေရှိလား

ゆっくり運転
してください

ピェピェ マウンバー

ဖြည်းဖြည်း ဟောင်းပါ

ここで降ります

ディマー スインメ

ဒီမှာဆင်းမယ်



目的地は
この辺りです

トワチンダーガ
デナーラウパー

သွားချင်တာက ဒီနားလောက်ပဲ

信号の前で停めてください

ミーポイン マヤウキン ヤッペーパー

မီးပိတ် မရောက်ခင် ရပ်ပေးပါ

交差点を越えてから
停めてください

ランソウン チョーピー ヤッペーパー

လမ်းဆုံ ကျော်ပြီး ရပ်ပေးပါ

交渉で使える! Lesson 02

値段が
高いです

ゼーチーデー

ဈေးကြီးတယ်

そんな金額を
言われたのは
初めてです

ゼーエラウ アミャージー

タウンター パタマ ゾンバー

ဈေးအဲ့လောက်အများကြီးတောင်းတာ ပထမဆုံးပဲ

安くして
ください

ゼー

ジョペーパー

ဈေးလျှော့ပေးပါ

社用車で使える! Lesson 03

ここで待っていてください

ディマー サウネバー

ဒီမှာစောင့်နေပါ

●分ぐらいかかります

●ミニッ ラウ チャーメ

မိနစ်လောက်ကြာမယ်။

(お金を渡して)
これで何か
食べてきてください

ダーネ タクク サーケーバー

ဒါနဲ့ တစ်ခုခု စားခဲ့ပါ။

今日はこれで終わりです

ディネートー ディラウパーバー

ဒီနေ့တော့ ဒီလောက်ပဲ။

●時頃に戻ってきます

●ナーイ ラウ ピャンラーメ

●နာရီလောက် ပြန်လာမယ်။

明日は休んでください

マネッピャン ナーバー

မနက်ဖြန်နားပါ

明日●時に家(会社)に来てください

マネッピャン ●ナーイ マー エイン(ヨ)コ ラーケーバー

မနက်ဖြန် နာရီမှာအိမ်(ရုံး)ကိုလာခဲ့ပါ

もう帰っていいです

ピャンロ ヤーパーバー

ပြန်လို့ရပါပြီ



●チャットなら乗ります

●チャッ ソ シーメ

●ကျပ်ဆိုစီးမယ်

●チャットでお願い!

●チャッ ターバー

●ကျပ်ထားပါ

通常だと●チャットで
行くことができます

ボンマンソー ●チャッ ネー
トワロ ヤーデー

ပုံမှန်ဆို ကျပ်နဲ့ သွားလို့ရတယ်

ほかにタクシーは
いくらでもあるので
結構です

タチャー タクシ
ペ ンガーライトーメ

တခြားတက္ကစီပဲ ငှားလိုက်တော့မယ်

NUMBER 数字

1	ティッ	တစ်
2	ンニッ	နှစ်
3	トゥン	သုံး
4	レー	လေး
5	ンガー	ငါး
6	チャウ	ခြောက်
7	クワンニッ	ခုနှစ်
8	シッ	ရှစ်
9	コー	ကိုး
10	タセー	တစ်ဆယ်
11	セツティッ	ဆယ့်တစ်
20	ンナッセー	နှစ်ဆယ်
100	タヤー	တစ်ရာ
1,000	タタウン	တစ်ထောင်
1,500	タタウンガヤ	ထောင်ငါးရာ
2,000	ンナタウン	နှစ်ထောင်
2,500	ンナタウンガヤ	နှစ်ထောင်ငါးရာ
3,000	トゥンタウン	သုံးထောင်
10,000	タターウン	တစ်သောင်း

運転手付きレンタカー・ドライバー派遣・フェリーの一括運営はグロース

今お使いの右ハンドルの古いお車、 本当にだいじょうぶですか？

日本の **6倍** ミャンマーの **交通事故死亡率**

日本の昭和 39 年当時と同じ水準です。

要因1 右車線 / 右ハンドル
特に追越し時の事故は、正面衝突につながるケースが多く、命の危険に直面致します。長年の輸入車政策からミャンマーでは「右車線 / 右ハンドル」が当たり前となっておりますが、本来の安全性の観点では大変危険です。

要因2 相対的に低い安全性能
車内の安全性能はここ 20 年で目覚ましい進化があります。シャーシ、ボディ、エアバック、ブレーキ性能等で格段の差があります。当社はご提案時に安全性能についても言及した上でご提案しております。大切な命、新しいクルマの方が安全です。

新しい左ハンドル車へのお切替えを推奨しております。

Covid-19 対策もバッチリ!

選ばれて実績 No.1 最高品質・最安水準

Growth SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

取り組んでいます。 Covid-19 Core Protection

www.growth.bz
チャットで相談 OK!

芳賀 塚原 山崎

VISA



我々が「月とワイン」をオープンしてまだ1年も経たない頃、
新型コロナウイルスがミャンマーでも発生し、多くの仲間が日本に帰りました。
「7月には帰ってきますから。」
そう言って慌ただしく日本に戻り、そのまま職を変えた友人がいます。
帰任になった仲間がいます。

緩和されないコロナ規制を横目に、政変が追い打ちをかけ、再起を諦めざるを得ない飲食事業者が多くいます。

悔しさ、憤り、無力感。

でも、私達の目の前には現実を受け止めて、自ら未来を切り拓こうとするこの国の人たちがいます。
私達日本人は今、このミャンマーで何が出来るのだろう。
今、このミャンマーではたらく僕は、なぜ今ここに在るのだろう。

僕たちはミャンマーを諦めない。

共に語ろう。

月とワインからの眺望

最新情報はこちら

月とワイン MOON CAFE

VISA

第一 DAIICHI ASIA Co.,Ltd.
第一交通産業グループ DAIICHI

光の力で、空間まるごと抗菌

菌・ウイルスを**99.9%** 除去・分解!

光触媒コーティング!

除菌 × 抗菌 × 消臭 × 防カビ

効果は半永久的に持続!

光触媒コーティングは、太陽や照明の光を利用し、
消臭・抗菌・抗ウイルス・防カビ・ホルムアルデヒドの分解効果を発揮。
オフィス・お店・お部屋・車内、あらゆる場所に施工可能です。
※ノロウイルス・インフルエンザウイルス・コロナウイルスも分解・除去します。

DAIICHI ASIAのハイヤーサービス

ビジネスからプライベートや観光まで

Point 1 現地在住日本人による即応力

Point 2 日本人整備士による車両管理

Point 3 柔軟なご利用プランのご案内

長期・短期・視察・観光、あなたに合ったプランをご用意しています。お気軽にご相談ください。

ここが違う!

コーティングサービス
TEL: 094-5919-5128 (担当: 今枝)
Mail: daiichi.imaeda@gmail.com

ハイヤーサービス
TEL: 094-2659-6495 (担当: 蠣崎)
Mail: daiichi.kakizaki@gmail.com

お問い合わせは、電話・メールにてお気軽にどうぞ